



NORDELETRONICA

**NE185_11F
for replacement
NE136**

****L'ELETTRIVALVOLA NON E' PIU' GESTITA******FUNZIONAMENTO:****Utenze azionate dal pannello comandi:**

Le uscite luci interne (luci_1 e luci_2), luce esterna, pompa e aux sono azionate direttamente dai relativi tasti del pannello comandi.

- La luce esterna si spegne automaticamente con il motore in moto.
- Se la tensione di batteria servizi rimane sotto i 10V per più di un minuto, il derivatore NE185 spegne automaticamente tutte le utenze luci, pompa, aux e stufa. Per riattivare i carichi bisogna premere i corrispondenti tasti sul pannello comandi, ma se la batteria permane sotto i 10V dopo un minuto si disattiveranno nuovamente.

Utenze azionate dal D+

Il relè accoppiatore ed il relè frigo si abilitano se e' presente il segnale +Chiave (o +alternatore) e se la batteria avviamento supera i 13,0V. Si disabilitano automaticamente spegnendo il motore o con tensione di batteria avviamento inferiore a 12,0V.

JP13 pin 3	+Batteria avviamento
+12V	>13V

Il relè accoppiatore provvede alla ricarica della batteria servizi tramite l'alternatore con motore in moto.

Il relè frigo permette di alimentare a 12V il frigo trivalente sempre quando il motore è in moto.

- Se si usa un sistema di ricarica esterna togliere il ponticello J5.

Segnale side-marker:

L'uscita side-marker può essere attivata con un comando negativo (massa) sul blocchetto JP13 pin 4 o con un comando positivo (+12V) sul blocchetto JP13 pin 1

****L'ÉLECTROVANNE N'EST PAS GÉRÉE**

FONCTIONNEMENT:

Éléments actionnés depuis le panneau de commande:

Les sorties éclairages intérieurs (éclairages_1 et éclairages_2), éclairage extérieur, pompe et aux sont directement pilotées par les touches du panneau de commande.

- L'éclairage extérieur s'éteint automatiquement lorsque le moteur est en marche.

- Si la tension de la batterie de service reste sous les 10V pendant plus d'une minute, le dérivateur NE185 coupe automatiquement les éléments suivants: éclairages, pompe, aux et chaudière.

Pour en rétablir les charges, presser les touches correspondantes sur le panneau de commande, mais si la batterie reste sous les 10V, ils seront à nouveau désactivés.

Usagers actionnés par D+ :

Le relais coupleur et le relais frigo entrent en service en présence du signal +Clé (ou + alternateur) et si la batterie de démarrage dépasse les 13,0 V. Ils se désactivent automatiquement quand le moteur s'éteint ou quand le voltage de la batterie de démarrage est inférieure à 12,0V..

JP13 pin3	+batterie du véhicule
+12V	>13V

Le relais de couplage assure la recharge de la batterie de service par le biais de l'alternateur lorsque le moteur est en marche. Le relais frigo permet d'alimenter à 12V le frigo trivalent, moteur en marche.

- Enlever la barrette J5 si l'on utilise un système de recharge externe.

Signal side-marker :

Les sorties side-marker peuvent être activées par une commande négative (masse) sur le bloc JP13 pointe 4 ou par une commande positive (+12 V) sur le bloc JP13 pin 1.

